



Klappjakt på mekanikere

Jakter: Arbeidsimport og høye lønninger må til for å rekruttere nye bilmekanikere.

Ventetid: Mekanikermangelen fører til ventetid og køer på landets bilverksteder.

■ JOBB & KARRIERE

BERNT GRAN
OSLO

Sterk etterspørsel etter bilmekanikere i norske bilverksteder gjør at bilforhandlerne ser til utlandet for å finne kvalifisert arbeidskraft.

For å skaffe mekanikere med riktig kompetanse har Glenn Stenholm, administrerende direktør i Stenshagen Bil, de siste årene annonsert på svenske, danske og polske nettsider. Det som er driveren, er å skaffe kompetanse. Vi får søkere fra Norge også, men de er ofte ikke kompetente nok, sier Stenholm.

Noe av årsaken er at jobben som bilmekaniker har forandret seg mye gjennom de siste årene, og kompetansekravene blir stadig høyere.

– En bilmekaniker er i dag en høyavansert tekniker. Jobben har gått fra eksosspotte til PC, sier Stenholm.

Konkurransen fra oljen

Kampen om mekanikerne fører til at lønnsnivået for de dyktigste har gått kraftig opp. Spesielt på Vestlandet merkes konkurransen fra oljeindustrien.

Mange mekanikere hopper over fra bil til oljeindustrien, og lønningene i oljebransjen er gode. Dette fører til at bilbransjen må følge etter.

– Bare i år fikk mekanikerne ni prosent lønnsøkning, sier administrerende direktør i Bavaria, Svein Å. Strøm.

Han vil ikke gå i detalj på hvor mye en mekaniker kan tjene, men bekrefter at de beste tjener nær 500.000 kroner i året.

– Det er da som følge av bonus og at de er dyktige, effektive og har stor produksjon. En dyktig mekaniker skal tjene bra, mener Strøm.

Lønnsnivået på de beste er det samme hos Stenshagen Bil. – De som står på og jobber mye, tjener bra, sier Glenn Stenholm.

«Ingen» søker

Møller Bil er Norges største bilforhandlerkjede, og de har mellom 550 og 600 mekanikere ansatt. Men de skulle gjerne hatt flere.

– Vi kunne ansatt 40 nye mekanikere på dagen hvis vi hadde fått de riktige folkene, sier administrerende direktør Kai Robert Solheim i Møller Bil.

De jobber nå med å få inn mekanikere fra Polen, Tyskland og

Sverige, samtidig som de tar inn rundt hundre lærlinger hvert år på sine verksteder.

På NAV sine nettsider er nå rundt 110 ledige stillinger ledige som bilmekaniker i Norge, og ifølge NAVs bedriftsundersøkelse for 2007 er det en estimert mangel på rundt 750 bilmekanikere. Årsaken til mørketallene er at mange verksteder har gitt opp å lyse ut stillinger.

– Det å søke etter mekanikere er nesten bortkastet. Nesten ingen søker, sier Svein Å. Strøm.

Da Bavaria nylig var på jakt etter mekanikere i Haugesund brukte de alternative metoder.

– Vi lagde annonser, utformet plakater og hang de opp rundt i filmbyen Haugesund, forteller Strøm.

Bavaria-sjefen mener imidlertid at bilbransjen kan takke seg selv for at det mangler mekanikere, da det totalt sett blir tatt inn altfor få lærlinger til mekanikerfaget.

– Vi bør se oss selv i speilet, mener Strøm.

Glenn Stenholm mener skole-systemet må ta noe av skylden. – Skolevesenet klarer ikke å gjøre mekanikerfaget attraktivt nok, sier Glenn Stenholm.

bernt.gran@dn.no



SER UT. Administrerende direktør Glenn Stenholm i Stenshagen Bil.

Skaper køer

OSLO: Mangelen på mekanikere fører til kø på mange verksteder. En ringerunde til de største bilforhandlerne i landet viser at ventetiden på å få utført service på merkeverksteder ofte er på mange uker og i ytterste konsekvens måneder.

– Mekanikermangel er nok årsaken til lang ventetid mange steder, bekrefter Kai Robert Solheim i Møller Bil.

– Mekanikere er veldig attraktive på andre områder, og det er et kjempeproblem med mangel på kvalifisert arbeidskraft på verkstedene, sier kommunikasjonsjef i Norges Bilbransjeforbund (NBF), Trygve Larsen.

Ha sitter med et inntrykk av at svært mange har mekanikerstillinger ubesatt.



■ MULTIKULTURELT. Engelske Michael Norridge jobbet for BMW i England før han kom til Norge, og danske Ole Rasmussen flyttet fra Århus for å skru BMW hos Stenshagen Bil i Oslo. Foto: Ida von Hanno Bast

Multikulturelt hos Stenshagen Bil

OSLO: Stenshagen Bil har bevisst rekruttert mekanikere fra utlandet. Det jobbes fortsatt med å få inn flere. Danske Ole Rasmussen og engelske Michael Norridge jobber sammen i et multikulturelt miljø på selskaps verkstedet i Oslo.

– Vi har langt bedre forhold enn i Danmark, sier Rasmussen. Lønnsnivået og bonussystemet i Norge trekker opp. Utenom norske mekanikere, er det folk fra Sverige, Danmark, England, Polen, Kroatia, Pakistan, Kurdistan og Tyskland hos

Stenshagen.

Michael Norridge har vært i Norge siden 2001, og har vært innom både Snap Drive og Toyota før han kom til Stenshagen. – Jeg har norsk kone, og flyttet hit av den grunn, sier Norridge. Ole Rasmussen så en annonse

på en nettside, søkte jobben og flyttet til Norge for to år siden.

– Det er en annerledes hverdag med så mange nasjonaliteter. Det er bra, sier Rasmussen. Etter at de utenlandske søkerne blir plukket ut og invitert til Norge på intervju, har administrerende direktør Glenn Sten-

holm ett siste trumfkort i ermet for å beholde kvalifiserte søkere.

– Det siste vi gjør før vi kjører dem til flyplassen, er å ta dem med en tur ned Bogstadveien og Karl Johan for at de skal se på de norske damene, sier Stenholm.

CANTOR®
CONTROLLER®

Rapporteringspakke som har det meste
konsolidering / IFRS / budsjett / prognoser / årsoppgjør / web-rapportering

Kom og se selv:

Gratis frokostseminar torsdag 14.06
på Radisson SAS Plaza Hotell, Oslo

Påmelding: www.cantor.no

Brukes blant annet av:

- | | |
|-----------------|---------------|
| • Aktiv Kapital | • OBOS |
| • Coop Norge | • Skanska |
| • Elkem | • Smart Club |
| • Mills | • SpareBank 1 |

www.spedisign.no

CANTOR® Oslo: Cantor AS Tel. 23 10 63 50 Ålesund: Tel. 70 17 42 50 E-post: firma@cantor.no www.cantor.no

www.landrover.no

EURO NCAP
www.euroncap.com

HELT NYE FREELANDER 2
– med 2.2 TD4 fra kr. 466.950,-*

Pressen har vært full av lovord om denne spennende nyheten fra Land Rover – og HELT NYE FREELANDER 2 har fått 5 stjerner i Euro NCAP

Kan leveres med kombinasjonen diesel og automatgir

* Veil. pris levert Oslo, inkl. frakt-, leverings- og adm.kostnader. Drivstofforbruk fra 7,5 liter pr. 100 km blandet kjøring. 102-utslipp fra 194 gram pr. kilometer.

www.stenshagenbil.no

LAND ROVER
GO BEYOND